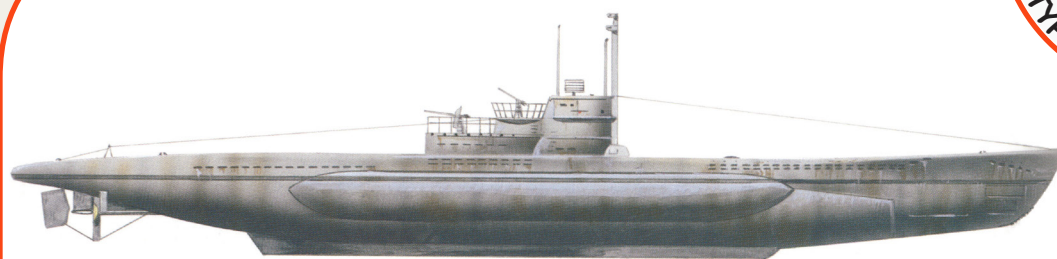
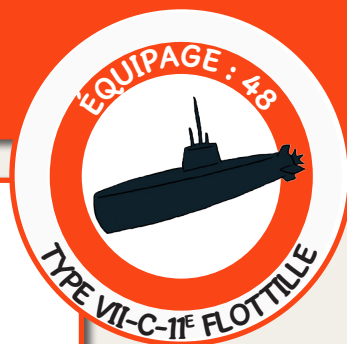


## U-486



© Les sous-marins de la Kriegsmarine : 1939-1945 /  
Chris Bishop ; Christian Muguet ; Julian Baker ; Patrick Mulrey.

### CONSTRUCTION

Chantier : *Deutsche Werke* à Kiel (Allemagne)  
Mise sur cale : 8 mai 1943  
Lancement : 12 février 1944

### MISE EN SERVICE

22 mars 1944

### DIMENSIONS

Longueur : 67,10 m / Largeur : 6,20 m /  
Tirant d'eau : 4,80 m

### PROPULSION

Moteur : diesel / électrique  
Vitesse maximale de déplacement en surface :  
31,5 km/h  
Vitesse maximale de déplacement en plongée :  
14,1 km/h  
Autonomie en surface : 12 000 km

### ARMEMENT

14 torpilles / 1 canon / 1 double canon

### FIN DE SERVICE

Coulé le 12 avril 1945

Entre 1935 et 1945, la Kriegsmarine (marine de guerre allemande sous le III<sup>e</sup> Reich, entre 1935 et 1945) dispose de 1 126 sous-marins répartis dans 31 flottilles dont 15 d'entraînement. Conçus pour harceler le trafic maritime allié, les U-Boote coulent, en 1942, 1 664 navires. Mais dès le milieu de 1943 et la mise au point par les Américains et les Anglais de radars améliorés et d'appareils de lutte anti-sous-marine, la victoire se met à pencher du côté allié.

La 11<sup>e</sup> flottille de la Kriegsmarine est constituée le 15 mai 1942. Elle est rattachée à la base navale de Bergen (Norvège). Elle comprend 189 unités dont 121 de type VII-C. Objectif : empêcher l'approvisionnement de l'URSS par les convois alliés en effectuant des patrouilles dans l'océan Arctique. Après le débarquement allié en Normandie le 6 juin 1944, la 11<sup>e</sup> flottille doit également poursuivre sa mission en Atlantique.

À partir de 1944, les U-Boote de type VII-C sont équipés d'un Schnorchel - un tube d'aération permettant à un moteur diesel de fonctionner en immersion périscopique - et sont recouverts d'une couche d'Alberich, un matériau antisonar. Mis en service le 22 mars 1944, l'*U-486* bénéficie de ces technologies qui le rendent quasiment indétectable.

## U-486

L'*U-486* dont le commandement est confié au lieutenant Gerhard MEYER s'entraîne de mars 1944 à octobre 1944, au sein de la 5<sup>e</sup> flottille (unité opérationnelle d'entraînement) à Kiel (Allemagne).

Son transfert vers Egersund (Norvège) s'effectue du 6 au 20 novembre 1944.

La première patrouille du U-Boot débute le 26 novembre 1944 dans la Manche. À partir du 15 décembre 1944, il patrouille dans l'Est de la Manche. Le 18 décembre, l'*U-486* coule le *Silver Laurel*, un cargo britannique rempli de matériel et de denrées alimentaires naviguant au sein du convoi BTC 10, au Sud-Ouest de Plymouth.

Le 24 décembre 1944, à 8 km au large de Cherbourg, le commandant Gerhard MEYER aperçoit, dans son périscope, le *Léopoldville*, un transport de troupes britannique, avec à son bord 2 235 soldats américains de la 66<sup>e</sup> Division d'infanterie de l'armée des États-Unis. Vers 18h, le commandant Gerhard MEYER ordonne le lancement de 2 torpilles. L'une d'elles touche mortellement le *Léopoldville*. 763 soldats américains ainsi que 17 membres d'équipage disparaissent dans le naufrage. L'*U-486* échappe

aux navires d'escorte du *Léopoldville*.

Le 26 décembre 1944, dans une zone au Nord de Cherbourg, l'*U-486* coule la frégate *HMS Capel* et endommage la frégate *HMS Affleck*.

L'*U-486* termine sa patrouille dans la Manche le 15 janvier 1945 après avoir coulé 3 navires, chiffre important sur un délai aussi court.

Le 9 avril 1945, l'*U-486* débute une nouvelle patrouille dans les eaux territoriales britanniques.

Le 12 avril 1945, au Nord-Ouest de Bergen (Norvège), le commandant Gerhard MEYER ordonne de faire surface car le sous-marin a un problème de Schnorchel. Alors qu'il tente de se replier sur Bergen, le U-Boot est torpillé par le sous-marin anglais *HMS Tapir*.

L'*U-486* coule avec ses 48 hommes d'équipage.

Son épave est localisée en mars 2013 à 250 mètres de profondeur, coupée en deux par la torpille.



© Collection Charles STOCKMANS

Le transport de troupes *Léopoldville* sera coulé le 24 décembre 1944 par l'*U-486*.

### EN SAVOIR PLUS

Les sous-marins de la Kriegsmarine : 1939-1945 / Chris Bishop ; Christian Muguet ; Julian Baker ; Patrick Mulrey.- Paris : Éditions de Lodi, 2008. - 192 p. (Le guide d'identification des sous-marins).

[www.historisches-marinearchiv.de](http://www.historisches-marinearchiv.de) : Liste de l'équipage

[www.u-boote.fr](http://www.u-boote.fr) : Fiche technique de l'*U-486*

Focus thématique : 24 décembre 1944 - le naufrage du *Léopoldville* / Médiathèque La Cité de la Mer