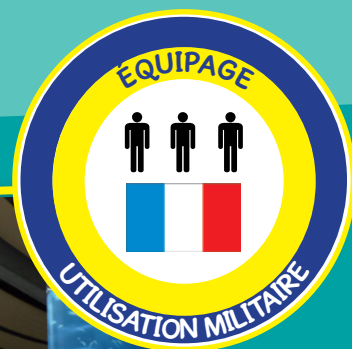


LE NAUTILUS



LONGUEUR : 6,48 m

DIAMÈTRE : 1,94 m

LONGUEUR DU MÂT PLIABLE : 4 m

ARMEMENT : 1 torpille

PROFONDEUR DE PLONGÉE MAXIMALE : 10 m

AUTONOMIE EN PLONGÉE : 3 h

ANNÉE DE LANCEMENT : 1800

ANNÉE DE DÉSARMEMENT : 1802

NOMBRE DE PLONGÉES : 7 dont 5 essais

LE SAVAIS-TU ?

Le nom de ce sous-marin inventé par Robert FULTON sera repris par Jules VERNE dans le roman *Vingt mille lieues sous les mers*. Il baptisera le sous-marin du Capitaine Nemo Nautilus.



LE NAUTILUS

FONCTIONNEMENT

Dessiné par l'ingénieur américain, Robert FULTON (1736-1815), le *Nautilus* est le premier sous-marin qui utilise 2 systèmes de propulsion :

- pour la navigation en surface : une voile repliable tendue sur des lattes est actionnée dans l'engin par un treuil à manivelle ;
- pour la navigation en plongée : on utilise la force humaine.

La coque en cuivre, en forme de poisson et circulaire, assure une bonne pénétration dans l'eau. Des hublots aident l'équipage à se repérer.

Une barre de direction et une barre horizontale situées sous l'hélice permettent au pilote de diriger le sous-marin.

L'objectif du *Nautilus* est de combattre par le fond de la mer la flotte britannique. Malheureusement, NAPOLÉON met en doute les compétences du *Nautilus* qui ne sera jamais utilisé par la Marine française.

PAROLES D'OCÉANAUTE

Robert FULTON, inventeur du *Nautilus*, a proposé à Napoléon Bonaparte son sous-marin pour détruire la flotte anglaise. Extrait d'une lettre de 1797 :



« Étant donné le grand intérêt qu'il y aurait à diminuer la puissance des flottes anglaises, j'ai projeté la construction d'un *Nautilus* mécanique, engin dans lequel j'ai la plus grande confiance pour anéantir cette marine. »



Maquette de la collection du Musée National de la Marine, mis en dépôt à La Cité de la Mer

