

CHARLES H. LIGHTOLLER

2^e officier, 38 ans



Pour en savoir plus

Titanic and other Ships / Charles Herbert Lightoller (Commandant). - Oxford City Press, 2010. - 264 p.

Titanic : témoignages des survivants (1935-1980) / Institut des archives sonores. - Frémeaux & Associés, 2000. - 94 mn.

Charles Herbert LIGHTOLLER est né le 30 mars 1874 à Chorley dans le Lancashire (Grande-Bretagne). A l'âge de 13 ans, il débute son apprentissage de marin.

En 1900, Il est embauché par la compagnie maritime White Star Line. Affecté à la ligne Atlantique, LIGHTOLLER passe de nombreuses années sur le *Majestic* sous les ordres du Commandant Edward J. SMITH. Promu 3^e officier, il embarque sur l'*Oceanic*, puis est affecté, en tant que 1^{er} officier sur le *Titanic*.

Peu de temps avant la traversée, le Commandant SMITH nomme Henry T. WILDE Commandant en second. William MURDOCH est rétrogradé au rang de 1^{er} officier et LIGHTOLLER au rang de 2^e officier.

Après la collision, Charles LIGHTOLLER demande au commandant SMITH la permission d'affaler les canots. Il prend le commandement des canots côté bâbord et respecte à la lettre la consigne « Les femmes et les enfants d'abord ».

Lorsque le *Titanic* s'enfonce et que tous les canots sont à la mer, il rejoint à la nage le radeau B retourné. La présence d'un officier galvanise les énergies et LIGHTOLLER organise les appels au secours.

LE SAVIEZ-VOUS ?

20 canots se trouvaient sur le *Titanic*. De 00h55 à 2h05, LIGHTOLLER fit descendre 9 canots côté bâbord, le 10^e se détacha quand le *Titanic* sombra. 393 personnes ont été sauvées dans les canots affalés par le 2^e officier LIGHOLLER (Source : commission d'enquête britannique).



CHARLES H. LIGHTOLLER

2^e officier, 38 ans

Après avoir aperçu les canots N°10, 12 et 14 et malgré son épuisement, LIGHTOLLER paralysé par le froid parvient à extraire de sa poche un sifflet qui lui permettra de signaler sa présence aux alentours.

Les canots N°12 et 4 font un crochet pour repêcher LIGHTOLLER et les hommes du radeau B.

LIGHTOLLER toujours aussi discipliné et respectueux de l'étiquette sera le dernier à quitter le radeau.

Le canot N°12 est remonté à 8h10 sur le *Carpathia*.

Lors des auditions devant les commissions d'enquête britannique et américaine, Charles H. LIGHTOLLER refuse catégoriquement de critiquer ses supérieurs ou la White Star Line.



© Collection AFT

Charles Herbert LIGHTOLLER entouré d'Harold G. LOWE, 5^e officier (à gauche), Herbert J. PITMAN, 3^e officier (assis) et Joseph G. BOXHALL, 4^e officier (à droite)

Charles H. LIGHTOLLER embarque ensuite à bord de l'*Océanic* jusqu'au début de la Première Guerre mondiale.

A la fin de l'année 1915, il reçoit enfin un commandement, celui d'une navette lance-torpilles, mais cela ne durera que le temps des hostilités. La paix revenue, il réalise que la White Star Line ne souhaite pas le nommer Commandant.

Pendant plusieurs années, il dirige une pension de famille à Londres, puis élève des volailles dans une ferme. En juin 1940, il participe avec son bateau de plaisance le *Sundowner*, à l'évacuation des troupes de Dunkerque.

Il meurt le 8 décembre 1952.