

TOTAL SUB



© Alain Tocco / Comex

LONGUEUR : 6,15 m

LARGEUR : 2,25 m

HAUTEUR : 1,7 m

DIAMÈTRE DE LA SPHÈRE HABITABLE : pas de sphère

POIDS : 2,8 t

PROFONDEUR DE PLONGÉE MAXIMALE : 60 m

AUTONOMIE EN PLONGÉE : 9 h

ANNÉE DE LANCEMENT : 1969

ANNÉE DE DÉSARMEMENT : 1973

NOMBRE DE PLONGÉES : Inconnu

LE SAVAIS-TU ?



A l'origine, il était prévu de réaliser un garage sous-marin dans lequel les techniciens auraient pu effectuer en toute sécurité les opérations d'entretien du *Total Sub*. Ce projet n'a jamais vu le jour.

TOTAL SUB

FONCTIONNEMENT

C'est un sous-marin un peu particulier de type humide. A l'exception de quelques boîtiers électriques, ses passagers et le matériel baignent dans l'eau de mer.

Les passagers installés sur les sièges à l'intérieur de l'habitacle sont équipés d'un scaphandre et d'une combinaison pour se protéger du froid. Ils sont alimentés en air par un tuyau assez long pour leur permettre de sortir du sous-marin et d'intervenir sur les lieux de travail.

De forme allongée, plutôt fin, *Total Sub* peut atteindre une vitesse maximum de 11 km/h grâce à la propulsion d'une hélice unique.

Total Sub peut accueillir 4 passagers et le pilote : 3 sur les sièges à l'avant et 2 sur les banquettes à l'arrière.

PAROLES D'OCÉANAUTE

Alain Tocco, est un plongeur professionnel et le « Monsieur Cinéma » de l'entreprise Comex. Il est l'un des grands témoins de la fabuleuse épopée sous-marine des années 1970-1990 :

« J'ai suivi l'évolution de *Total Sub* du début de sa construction à ses premières immersions d'abord dans une cuve de grande dimension, puis plus tard dans le port de la Madrague à Marseille ou ailleurs. J'étais chargé de faire une ample moisson de photos et de films de ce petit sous-marin jaune. »



© Archives A. TOCCO



© La Cité de la Mer / Sylvain GUICHARD

Propriété de la Comex,
mis à disposition de La Cité de la Mer

