

## MIR 1 ET 2



© Botanical Press/Paul T. Isley III / 2009

**LONGUEUR :** 7,80 m

**LARGEUR :** 3,80 m

**HAUTEUR :** 3 m

**DIAMÈTRE DE LA SPHÈRE HABITABLE :** 2,10 m

**POIDS :** 18,6 t

**PROFONDEUR DE PLONGÉE MAXIMALE :** 6 000 m

**AUTONOMIE EN PLONGÉE :** 12 à 20 h

**ANNÉE DE LANCEMENT :** 1987

**ANNÉE DE DÉSARMEMENT :** Toujours en activité

**NOMBRE DE PLONGÉES :** *Mir 1* : 489 plongées - *Mir 2* : 510 plongées

### LE SAVAIS-TU ?



En août 2007, le sous-marin *Mir* plante un drapeau russe au fond de l'océan Arctique, à la verticale du pôle Nord, à 4 261 mètres de profondeur. En effet, la Russie revendique cette zone où pourraient se trouver d'importantes réserves de gaz et de pétrole inexploitées.

## MIR 1 ET 2



### FONCTIONNEMENT

En 1985, l'Institut Océanographique russe P.P. Shirshov décide de se doter de deux sous-marins, capables de descendre à 6 000 mètres et équipés d'instruments de navigation moderne. Les Russes décident de les baptiser *Mir 1* et *Mir 2*. Dotés d'un système de ballasts, c'est-à-dire qu'ils utilisent l'eau de mer pour descendre, les *Mir* peuvent atteindre la vitesse de 9 km/h une fois sous l'eau. Les 3 hublots, un central et deux sur les côtés, permettent aux deux pilotes et au scientifique d'avoir une large vision des fonds marins. Les *Mir* sont conçus pour des recherches scientifiques. Ils ont aussi été utilisés pour des opérations techniques sur les épaves de sous-marins nucléaires russes disparus en mer ou pour des prises de vue sur des épaves : on les voit ainsi dans les premières séquences du film *Titanic* de James CAMERON !

### PAROLES D'OCÉANAUTE

Anatoly SAGALEVICH, océanographe russe à l'Institut P. P. Shirshov. Responsable du département Systèmes sous-marins, il participe à la construction des 2 sous-marins *Mir*. Il a effectué plus de 1 000 expéditions comme pilote de sous-marins, notamment des *Mir* lors de l'expédition sur l'épave du *Titanic*.



« Je suis maintenant prêt pour la première plongée de *Mir 1*. Je me prépare depuis si longtemps que j'ai à l'esprit à la fois toutes les pannes et accidents potentiels et les solutions pour y remédier. »



Maquette de la collection de La Cité de la Mer

