

## LE NAUTILUS



### DIMENSIONS

Largeur : 5 m / Longueur : 7 m / Hauteur : 2,5 m

### POIDS

Inconnu

### PROFONDEUR DE PLONGÉE MAXIMALE

10 m

### AUTONOMIE EN PLONGÉE

3 h

### ANNÉE DE LANCEMENT

1800

### ANNÉE DE DÉSARMEMENT

1802

### NOMBRE DE PLONGÉES

5

### VOCATION

Premier engin sous-marin utilisé par la Marine française pour combattre la flotte anglaise.

### FONCTIONNEMENT

Le *Nautilus* est le premier sous-marin qui utilise un double système de propulsion : une voile repliable pour la navigation en surface et la force humaine pour la navigation en plongée.

Sa coque, mélange de fer et de bois, était de forme cylindrique. Le kiosque était muni de hublots.

Une barre de direction et une barre horizontale située sous l'hélice permettent au pilote de diriger le sous-marin.

Une hélice, placée à l'arrière et actionnée manuellement par la force de trois hommes, tournait jusqu'à 240 tours par minute.

## LE NAUTILUS

Les premiers essais du *Nautilus* ont lieu à Paris sur la Seine le 29 juillet 1800 mais sa carrière militaire fut décevante.

### UNE PLONGÉE CÉLÈBRE

Le 12 septembre 1800, FULTON quitte le Havre par ses propres moyens et met le cap sur Cherbourg. Le mauvais temps l'empêche de continuer. Le *Nautilus* passe 35 jours près d'Isigny.

Lors d'une accalmie, FULTON aperçoit 2 bateaux anglais ennemis mouillés devant les îles Saint-Marcouf. C'est une occasion pour lui de tester les capacités d'attaque de son invention. Il est malheureusement repéré lors de son approche et les Anglais quittent leur mouillage.

Les services de renseignements britanniques étaient au fait des travaux de FULTON et des

spécificités du *Nautilus*. En effet, ils étaient parvenus à infiltrer des agents jusque dans le salon de l'impératrice Joséphine, épouse de Napoléon Bonaparte.

En 1801, le préfet maritime de Brest demande à FULTON d'attaquer des navires anglais au mouillage devant Le Conquet. FULTON s'approche mais une fois encore, les Anglais l'aperçoivent et s'esquivent.

Le 25 mai 1802, la paix met fin provisoirement aux hostilités entre la France et l'Angleterre.

La carrière du *Nautilus* prend fin car Napoléon met en doute les compétences du sous-marin et de son inventeur.



© La Cité de la Mer / Lucie Le CHAPELAIN



### PAROLES D'OCÉANAUTE : ROBERT FULTON

Extrait d'une lettre de Robert FULTON aux membres du Directoire le 13 décembre 1797 :

« Etant donné le grand intérêt qu'il y aurait à diminuer la puissance des flottes anglaises, j'ai projeté la construction d'un *Nautilus* mécanique, engin dans lequel j'ai la plus grande confiance pour anéantir cette Marine. »

Collection du Musée National de la Marine,  
mis en dépôt à La Cité de la Mer

